

Trzcianne, 08 listopada 2023 r.

Gmina Trzcianne
ul. Wojska Polskiego 10
19-104 Trzcianne
tel. (85)738 50 56
REGON: 450669795, NIP: 5461321354
e-mail: trzcianne@trzcianne.pl
www.trzcianne.pl

WYKONAWCY

Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego: GKOS.271.6.2023

INFORMACJA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, bez przeprowadzania negocjacji na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na wykonanie zadania pn.: „Poprawa warunków komunikacji poprzez przebudowę drogi dojazdowej do miejscowości Nowa Wieś wraz z budową chodników we wsi”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z rodz. XVI pkt.7 „Ofertę należy złożyć na właściwym formularzu (aktualnym formularzu ofertowym pobranym z platformy do tego postępowania) – jeśli formularz będzie nieprawidłowy system poinformuje o tym w trakcie składania oferty. Formularz ofertowy i załączniki należy podpisać cyfrowo.”

Prosimy o udostępnienie interaktywnego formularza ofertowego na platformie przetargowej e-Zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający udostępnia interaktywny formularz ofertowy na platformie przetargowej e-Zamówienia.

Zgodnie z rozdziałem XVI pkt 11 ppkt. a) ofertę można również złożyć na formularzu ofertowym, stanowiącym załącznika nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o usunięcie rozbieżności:

1. Na których działkach (nr geod.) ma być realizowana inwestycja, gdyż:
 - a) Wg PZT jezdnia do przebudowy znajduje się na działkach nr 169/4 - 364, 89 mb, nr 834 - 227,46 mb.
 - b) Wg pierwszego opisu technicznego jezdni do przebudowy znajduje się na działkach nr 855 i 858 -230,66 mb.
 - c) Wg przedmiaru jezdni do przebudowy znajduje się na działkach 169/4, 834 i 833 - 310 mb.
 - d) Wg drugiego opisu technicznego (837 mb) jezdni do przebudowy jest na działkach zgodnych z PZT, natomiast niezgodnie z przedmiarem.

Odpowiedź na zapytanie nr 2:

Inwestycja ma być realizowana na działkach o numerach 834, 169/4, 833.



Pytanie nr 3:

Jaką klasę betonu należy zastosować na ławę pod krawężnik:

- a) Wg przedmiaru krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15, natomiast wg opisu na betonie C10/12.

Odpowiedź na zapytanie nr 3:

Na ławę pod krawężnik należy zastosować klasę betonu C12/15.

Pytanie nr 4:

Jaką podbudowę należy wykonać:

- a) Pod nawierzchnię chodnika wg przedmiaru podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 10mm, wg opisu technicznego gr. 15 cm
- b) Pod zjazdami z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 25 cm, natomiast wg opisu technicznego z kruszywa łamanego C50/30 gr. 22 cm.

Odpowiedź na zapytanie nr 4:

Pod chodnikiem należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm grubości 15 cm.

Pod zjazdami należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm grubości 25 cm.

Pytanie nr 5:

Brak w przedmiarze regulacji istniejących korytek ściekowych, oczyszczenia przepustu, obrukowania wlotu i wylotu przepustu, remontu przepustu. Opis mówi o wykonaniu powyższego zakresu.

Odpowiedź na zapytanie nr 5:

Zamawiający rezygnuje z wykonania regulacji istniejących korytek ściekowych, oczyszczenia przepustu, obrukowania wlotu i wylotu przepustu, remontu przepustu.

Pytanie nr 6:

Brak w przedmiarze poboczy z kruszywa łamanego C 50/30 gr. 15 cm i uzupełnienia korpusu drogi gr. 15 cm.

Odpowiedź na zapytanie nr 6:

Zamawiający uzupełnił w przedmiarze wykonanie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem. Zamawiający załącza poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 7:

Prosimy o wskazanie prawidłowej konstrukcji jezdni:

- a) Wg przedmiaru konstrukcja jezdni:
- kostka betonowa 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- b) Wg pierwszego opisu technicznego konstrukcja jezdni:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- c) Wg drugiego opisu technicznego konstrukcja jezdni:
- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm.
 - warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm.
 - kruszywo naturalne 0-31,5 mm gr. 25 cm.

Odpowiedź na zapytanie nr 7:

Prawidłowa konstrukcja jezdni dla odcinka nr I:

- kostka betonowa 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm.

Prawidłowa konstrukcja jezdni dla odcinka nr II:

- kostka betonowa 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm grubości 25 cm.

Pytanie nr 8:

Wg przedmiaru humusowanie gr. 5 cm, wg opisu technicznego 10 cm.

Odpowiedź na zapytanie nr 8:

Należy przewidzieć wykonanie humusowania o grubości 10 cm.

Pytanie nr 9:

Brak w przedmiarze usunięcia ziemi urodzajnej.

Odpowiedź na zapytanie nr 9:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 10:

Wg drugiego opisu należy wykonać zjazdy z kruszywa łamanego C 50/30 w km 0+241,79 oraz w km 0+283,14.

Odpowiedź na zapytanie nr 10:

Wjazdy należy wykonać zgodnie z przedstawionym zakresem w załączniku graficznym do odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 11:

Brak w przedmiarze oczyszczenia rowów.

Odpowiedź na zapytanie nr 11:

Inwestycja nie przewiduje oczyszczenia rowów.

Pytanie nr 12:

Brak w przedmiarze rury osłonowej dwudzielnej AROT 160 mm dł. 30 m w km. 0+122,19.

Odpowiedź na zapytanie nr 12:

Inwestycja nie przewiduje ułożenia rury osłonowej.

Z up. Wójta
Zastępca Wójta