

**UCHWAŁA NR XI/68/19
RADY GMINY TRZCIANNE**

z dnia 26 listopada 2019 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego poparcia budowy drogi ekspresowej S-16 na odcinku Elk - Knyszyn

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019r. poz. 506 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Gminy Trzcianne popiera budowę drogi ekspresowej S-16 na odcinku Elk - Knyszyn.

2. Uzasadnienie poparcia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu:

- 1) Panu Bohdanowi Paszkowskiemu Wojewodzie Podlaskiemu;
- 2) Panu Arturowi Kosickiemu Marszałkowi Województwa Podlaskiego;
- 3) Panu Błażewi Buńkowskiemu Staroście Monieckiemu;
- 4) Panu Tomaszowi Żuchowskiemu Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 5) Panu Wojciechowi Borzuchowskiemu Dyrektorowi GDDKiA oddział w Białymstoku;
- 6) Panu Thomas Stein Prezesowi Zarządu Schuessler - Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Trzcianne.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


Andrzej Pogorzelski

Uzasadnienie

Projektowana droga S-16 Ełk - Knyszyn stanowi bardzo ważny element w krajowej i europejskiej sieci dróg. Budowa S-16 z Ełku w kierunku do Białegostoku poprawi również połączenie województwa podlaskiego z województwem warmińsko-mazurskim. Inwestycja ta stanowi ogromną szansę dla mieszkańców naszej gminy, jak również i dla inwestorów.

Ruch drogowy na terenie naszego regionu jest obecnie rozproszony pomiędzy drogi krajowe nr 8 i 65. Budowa przyszłej drogi S-16 spowodowałoby zebranie ruchu z drogi K-65 i umożliwiłoby skupienie go w jednym, nowoczesnym korytarzu transportowym, który połączy kluczowe ośrodki regionu oraz zepnie w spójną sieć istniejące drogi, usprawniając lokalne połączenia.

Przy braku S-16 rosnący ruch, zwłaszcza turystyczny w okresie letnim powoduje kilka nawet kilkunastokilometrowe zastoje komunikacyjne. Taka sytuacja może doprowadzić w najbliższym czasie do wyczerpania przepustowości istniejącej drogi K-65.

Wzrost ruchu jest nieunikniony, problem komunikacyjny regionu będzie narastał, w rezultacie cel gospodarzy regionu czyli przyciągnięcie jak największej liczby przedsiębiorców i turystów, może zostać zaprzeczony z powodu braku dostępności komunikacyjnej. Budowa drogi ekspresowej S-16 ma bardzo duży wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zmniejszy wykluczenie komunikacyjne regionu oraz wpłynie na poprawę potencjału inwestycyjnego terenów przyległych.